

## ЗМІСТ

### *МОРСЬКИЙ ТА РІЧКОВИЙ ТРАНСПОРТ*

- Габрук Р. А.** 4  
БЕЗПЕКА ДИНАМІЧНОГО ПОЗИЦІОНУВАННЯ РУХОМОГО  
ОБ'ЄКТА ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ ПРИ НАКЛАДАННІ ПРИЧИН  
ВІДМОВ ТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ВІД РІЗНИХ НЕЗАЛЕЖНИХ  
ДЖЕРЕЛ
- Голіков А. О., Олійник Ю. А.** 11  
ОЦІНКА РИЗИКІВ ТА РІВНЯ БЕЗПЕКИ ПРИ ЗІТКНЕННІ СУДНА З  
МОСТОМ
- Зинченко С. Г.** 22  
КОНТРОЛЛИНГ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ  
СИСТЕМЫ МОРСКОГО ПОРТА
- Кальба Я. Є.** 35  
ДО ПРОБЛЕМИ СТРЕСОСТІЙКОСТІ МАЙБУТНІХ ОФЦЕРІВ  
МОРСЬКОГО ФЛОТУ
- Паламарчук І. В.** 45  
МОДЕЛЮВАННЯ РОЗХОДЖЕННЯ СУДЕН У СИСТЕМІ ПІДТРИМКИ  
ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ СУДНОВОДІЯ
- Хуссейн Ю. М., Янчецкий А. В.** 54  
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СПОСОБЫ РАСХОЖДЕНИЯ СУДОВ И АНАЛИЗ  
ИХ ЭФФЕКТИВНОСТИ
- Цымбал М. Н.** 64  
ФОРМИРОВАНИЕ ПЛАНА ЗАГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВОЗА
- Чернявська Т. В.** 74  
МЕТОД ПІДВИЩЕННЯ РЕСУРСУ РОБОТИ УСТАТКУВАННЯ  
РІЧКОВОГО ТА МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ЗАВДЯКИ  
ВИКОРИСТАННЮ МОДИФІКОВАНИХ ЗАХИСНИХ  
АНТИКОРОЗІЙНИХ ПОКРИТТІВ

### *ІНЖЕНЕРІЯ У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ*

- Блінцов В. С., Клочков О. П., Куценко П. С.** 86  
КЛАСИФІКАЦІЙНІ ОЗНАКИ НЕНАСЕЛЕНИХ ПРИВ'ЯЗНИХ  
ПІДВОДНИХ СИСТЕМ ЯК СКЛАДОВА ПІДВИЩЕННЯ  
ЕФЕКТИВНОСТІ ЇХ ПРОЄКТУВАННЯ

<b>Луняка К. В., Ключев О. І., Русанов С. А., Ключева О. О.</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПОЛОЖЕННЯ ТРУБКИ В ПУЧКУ ТРУБ КОЖУХОТРУБЧАСТОГО ТЕПЛООБМІННИКА НА ПРОЦЕС ТЕПЛОВІДДАЧІ	<b>99</b>
<b>Проценко В. О., Бабій М. В., Настасенко В. О., Маринченко Д. О., Мартишевський Д. О.</b> АНАЛІЗ ПРИЧИН ВИНИКНЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВІДМОВ ЕЛЕМЕНТІВ ПРИВОДУ ПАЛИВНОГО НАСОСА ВИСОКОГО ТИСКУ СУДНОВОГО ДИЗЕЛЯ MaK M43	<b>109</b>
<b>Самарін О. Є., Врублевський Р. Є.</b> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОЧИЩЕННЯ ОХОЛОДЖУВАЧА ПРОДУВНОГО ПОВІТРЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА	<b>120</b>
<b>Стрілець О. Р., Малащенко В. О., Стрілець В. М.</b> ДИНАМІЧНА МОДЕЛЬ ПРИСТРОЮ ДЛЯ КЕРУВАННЯ ЗМІНАМИ ШВИДКОСТІ ІЗ ЗУБЧАСТИМ ДИФЕРЕНЦІАЛОМ І ЗАМКНУТОЮ ГІДРОСИСТЕМОЮ ЧЕРЕЗ ВОДИЛО	<b>131</b>
<b>Щедролюсєв О. В., Узлов О. М., Кириченко К. В.</b> УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ВУЗЛІВ З'ЄДНАННЯ ЗАЛІЗОБЕТОННОГО ПОНТОНА З ПОПЕРЕЧНОЮ ДІАФРАГМОЮ ТА МЕТАЛЕВОЮ БАШТОЮ ПЛАВУЧОГО КОМПОЗИТНОГО ДОКУ	<b>142</b>
<b><i>МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО</i></b>	
<b>Брайло М. В., Якущенко С. В., Кобельник О. С., Букетова Н. М., Вороненко С. В.</b> СТВОРЕННЯ НАНОНАПОВНЕНИХ ЕПОКСИ-ПОЛІЕФІРНИХ КОМПОЗИТНИХ МАТЕРІАЛІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ ЕЛЕМЕНТІВ СУДНОВИХ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ	<b>154</b>
<b>Букетов А. В., Чернявська Т. В., Соценко В. В., Івченко Т. І., Клевцов К.М., Фесенко І. П., Яцюк В. М.</b> МОДИФІКОВАНА ЕПОКСИДНА МАТРИЦЯ ДЛЯ ЗАХИСТУ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ: АДГЕЗІЙНІ ТА ФІЗИКО-МЕХАНІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ	<b>163</b>
<b>Казмиренко Ю.О., Лебедєва Н. Ю.</b> ТЕОРЕТИЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОНСТРУКЦІЙ З МЕТАЛ-СКЛЯНИМИ ЗАХИСНИМИ ПОКРИТТЯМИ В УМОВАХ СУДНОВИХ ВІБРАЦІЙ	<b>175</b>
<b>ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ</b>	<b>186</b>

## CONTENTS

### *SEA AND RIVER TRANSPORT*

<b>Gabruk R. A.</b> SAFETY OF DYNAMIC POSITIONING OF WATER TRANSPORT MOBILE OBJECTS IN THE SUPERIOR OF REASONS FOR TECHNICAL SYSTEMS FAILURE FROM DIFFERENT INDEPENDENT SOURCES	<b>4</b>
<b>Golikov A. A., Oleynik J. A.</b> RISK AND SAFETY LEVEL ASSESSMENT OF SHIP – BRIDGE COLLISION	<b>11</b>
<b>Zynchenko S. H.</b> CONTROL OF TRANSPORT AND TECHNOLOGICAL SYSTEM OF A SEA PORT	<b>22</b>
<b>Kalba Ya. Ye.</b> CONCERNING THE ISSUE OF STRESS RESISTANCE OF FUTURE MARITIME OFFICERS	<b>35</b>
<b>Palamarchuk I. V.</b> MODELING THE DIVERGENCE OF SHIPS IN THE DECISION SUPPORT SYSTEM OF THE NAVIGATOR	<b>45</b>
<b>Khussein Yu. M., Yanchetsky O. V.</b> PERSPECTIVE METHODS OF DIVERGENCE OF VESSELS AND ANALYSIS OF THEIR EFFICIENCY	<b>54</b>
<b>Tsymbal M. M.</b> THE FORMATION OF THE CONTAINER VESSEL LOADING PLAN	<b>64</b>
<b>Cherniavska T. V.</b> THE METHOD OF INCREASING THE SERVICE LIFE OF RIVER AND SEA TRANSPORT EQUIPMENT THROUGH THE USE OF MODIFIED PROTECTIVE ANTI-CORROSION COATINGS	<b>74</b>

### *ENGINEERING IN TRANSPORT INDUSTRY*

<b>Blintsov V. S., Klochkov O. P., Kucenko P. S.</b> CLASSIFICATION CHARACTERISTICS OF UNMANNED TETHERED UNDERWATER SYSTEMS AS A COMPONENT OF IMPROVING THE EFFICIENCY OF THEIR DESIGN	<b>86</b>
<b>Lunyaka K. V., Kliuiev O. I., Rusanov S. A., Kliuieva O. O. .,</b> STUDY OF THE INFLUENCE OF THE TUBE POSITION IN THE TUBE BUNDLE OF THE SHELL AND TUBE HEAT EXCHANGER ON THE PROCESS OF HEAT TRANSFER	<b>98</b>

**Protsenko V. O., Babiy M. V., Nastasenko V. O., Marynchenko D. O.,  
Martyshevskiy D. O.** 109  
ANALYSIS OF THE OPERATIONAL FAILURES REASONS OF MARINE  
DIESEL MAK M43 FUEL INJECTION PUMP DRIVE ELEMENTS

**Samarin O. E., Vryblevskiy R. Ye.** 120  
IMPROVING THE CLEANING EFFICIENCY OF THE DIESEL ENGINE  
PURGE AIR COOLER

**Strilets O., Malashchenko V., Strilets V.** 131  
DYNAMIC MODEL OF SPEED CHANGE CONTROL DEVICE WITH  
DIFFERENTIAL GEAR AND CLOSED-LOOP HYDROSYSTEM VIA  
CARRIER

**Shchedrolosiev O., Uzlov O., Kyrychenko K.** 142  
IMPROVING CONSTRUCTIVE AND TECHNOLOGICAL CONNECTING  
JOINTS OF REINFORCED CONCRETE PONTOON WITH A  
TRANSVERSE DIAPHRAGM AND A METAL TOWER IN A FLOATING  
COMPOSITE DOCK

#### *MATERIALS SCIENCE*

**Brailo M., Yakushchenko S., Kobelnik O., Buketova N., Voronenko S.** 154  
GENERATION OF NANO-FILLED EPOXY-POLYESTER COMPOSITE  
MATERIALS FOR PROTECTION OF ELEMENTS OF VESSEL  
TECHNICAL MEANS

**Buketov A. V., Chernyavska T. V., Ivchenko T. I., Klevtsov K. M.,  
Fesenko I. P., Yatsyuk V. M.** 163  
MODIFIED EPOXY MATRIX FOR VEHICLE PROTECTION: ADHESIVE  
AND PHYSICAL-MECHANICAL PROPERTIES

**Kazymyrenko Y., Lebedieva N.** 175  
THEORETICAL PREREQUISITES FOR OPERATION OF STRUCTURES  
WITH METAL-GLASS PROTECTIVE COATINGS ON BOARD A VESSEL  
IN VIBRATION ENVIRONMENT

**APPLICATION REQUIREMENTS** 186