

ЗМІСТ

МОРСЬКИЙ РІЧКОВИЙ ТРАНСПОРТ

<i>Давыдов В. С., Овчинникова А. И.</i> ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВОЖДЕНИЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ СУДОВ И СОСТАВОВ В ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЕ ПЛАВАНИЯ И УСТЬЯХ РЕК ПУТЕМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КООРДИНАТНОГО КУРСОРА ЭКНИС В РЕЖИМЕ ВЫСОКОТОЧНОГО УГЛОМЕРНО-ДАЛЬНОМЕРНОГО УСТРОЙСТВА	4
<i>Зинченко С. Г.</i> ОЦЕНКА ПРЕДЕЛА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ МОРСКОГО ПОРТА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД	10
<i>Зинченко С. Н., Ляшенко В. Г., Грошева О. А.</i> СИНТЕЗ ОПТИМАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ СУДНОМ С ГРАНИЧНЫМИ УСЛОВИЯМИ	18
<i>Лелеко Н. В.</i> ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОПЕРАТОРА С СИТЕМОЙ ДИНАМИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ	27
<i>Лошкарев А. Г., Панченко И. Н.</i> ЭТИ НЕРЕГИСТРОВЫЕ ТОННЫ	34
<i>Северин В. В., Казак Ю. В., Пасечнюк С. С.</i> АНАЛИЗ ВЕКТОРИАЛЬНЫХ ПОГРЕШНОСТЕЙ УПРАВЛЕНИЯ СУДНОМ	41
<i>Товстокорий О.М., Бурак О.О.</i> ВИЗНАЧЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ШЛЯХУ НА МЛКОВОДДІ	49
<i>Федоров А. И.</i> ОПТИМІЗАЦІЯ ВАНТАЖНОГО ПЛАНУ КОНТЕЙНЕРОВОЗУ	55
<i>Яглицький Ю. К., Кириченко К. В.</i> ФУНКЦІОНАЛЬНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСУ ВИГОТОВЛЕННЯ ПОНТОНА ЗАЛІЗОБЕТОННОГО ДОКА	60

ПРОБЛЕМИ ВИЩОЇ ШКОЛИ

<i>Зайцева Т. В., Кравцова Л. В., Камінська Н. Г.</i> ВПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НАВЧАННЯ В ОСВІТНІЙ ПРОЦЕС	68
--	----

Скиданчук С.А. 79
 ВИКОРИСТАННЯ НАВЧАЛЬНОГО КОМП'ЮТЕРНОГО
 СИМУЛЯТОРА «ДИСТАНЦІЙНА АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА
 УПРАВЛІННЯ ГОЛОВНИМ ДВИГУНОМ» В ПРОЦЕСІ ПІДВИЩЕННЯ
 КВАЛІФІКАЦІЇ ІНЖЕНЕРІВ-СУДНОМЕХАНІКІВ

Тихонов І.В., Дніпровський Ф.С. 86
 СТВОРЕННЯ ТА ПРАКТИЧНЕ ЗАПРОВАДЖЕННЯ
 АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ РЕЄСТРАЦІЇ ТА ПЕРЕВІРКИ
 ДОКУМЕНТІВ МОРЯКІВ УКРАЇНИ

**РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОХОРОНА
 НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА**

Ткач Е. В., Вошанова Ю. В. 100
 НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЗАДАЧ ОХРАНЫ ВОДНЫХ
 РЕСУРСОВ УКРАИНЫ

ІНЖЕНЕРНІ НАУКИ

Голощанов С. С., Ищенко И. М., Тимофеев К. В. 108
 РАСЧЕТ АСИНХРОННОГО КОРОТКОЗАМКНУТОГО ДВИГАТЕЛЯ С
 ДВУХСЛОЙНЫМ РОТОРОМ

Поляков В. А., Хачапуридзе Н. М. 115
 РЕДУКЦИОННЫЙ ПОДХОД К МОДЕЛИРОВАНИЮ УПРАВЛЕНИЙ
 МАГНИТОЛЕВИТИРУЮЩЕГО ПОЕЗДА

Проценко В. О. 120
 ОСОБЛИВОСТІ ВИБОРУ ПОСАДОК ТА РОЗРАХУНКУ МІЦНОСТІ
 ДЕТАЛЕЙ ПРИСТРОЇВ ДЛЯ ЗАКРІПЛЕННЯ СТАЛЕВИХ КАНАТІВ

Рабинович Э. Х., Зувев В. А. 129
 ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПО
 ПАРАМЕТРАМ РАЗГОНА И ВЫБЕГА МАШИНЫ

*Савчук П. П., Кашицкий В. П., Люшук О. М., Матрунчик Д. М.,
 Удовицька Ю. А.* 137
 ОПТИМІЗАЦІЯ СКЛАДУ ПОЛІНАПОВНЕНОЇ СИСТЕМИ НА
 ОСНОВІ ЕПОКСИКОМПОЗИТІВ

Самарін О. Є. 146
 МЕХАНІЧНИЙ ПРИВІД РОЗПОДІЛЬНОГО ВАЛУ СУДНОВОГО
 МАЛООБЕРТОВОГО ДВИГУНА

Шиндерук С. А. 155
 ФИЗИЧЕСКАЯ СУЩНОСТЬ ПРОЦЕССА ВЫРАВНИВАНИЯ
 ФЕРРОМАГНИТНОЙ ЗАГОТОВКИ В ИИС С ОДНИМ ВИТКОМ

ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ

<i>Вильский Г. Б., Радов А. А.</i> ПРОБЛЕМЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ ПРОЯВЛЕНИЯ КОМПЬЮТЕРНЫХ ЗАГРУЗОЧНЫХ ВИРУСОВ ПРОНИКНОВЕНИЯ	164
<i>Зинченко С. Н., Маменко П. П., Грошева О. А.</i> СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ ЧИСЛЕННОГО ИНТЕГРИРОВАНИЯ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ СУДНА В БОРТОВОМ ВЫЧИСЛИТЕЛЕ	171
<i>Носов П. С., Бень А. П., Носова Г. В., Карпова С. О.</i> МОДЕЛІ І ПРИНЦИПИ РОЗВИТКУ ІНФОРМАЦІЙНИХ ІНТЕРФЕЙСІВ НА МОРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ	178
<i>Петровський А.В., Бень А.П., Ляшенко В.Г., Паламарчук І.В.</i> КОНЦЕПЦІЯ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ДЛЯ УПРАВЛІННЯ МАНЕВРОМ СУДНА У КАНАЛАХ	186
ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК	192
ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ	193